



Justering vedtatt styret 25. september 2024

Investeringsplan 2023 - 2026

Dette er justert versjon av investeringsplanen for 2023 – 2026. I denne versjonen av planen redegjøres for status for de investeringene som er gjennomført innenfor planen, og justering av tiltakene som gjenstår beskrives.

Planen ble revidert også i 2023, men det ble da ikke tatt tilstrekkelig høyde for de store prisøkningene som er for bilmateriell. Det er også tatt med et nytt bilbehov, for forebyggende avdeling. Planen er derfor justert i 2024 for å ivareta økte kostnader til innkjøp av biler. Det er også funnet poster som kan reduseres eller fjernes, slik at justeringen skjer helt innenfor rammene som tidligere er vedtatt.

I selskapsavtalen er det bestemt en låneramme på 20.000.000,- kroner, og investeringsplanen tar hensyn til at denne grensa ikke skal overskrides.

Investeringsbehov:

Det er laget oversikt over planlagt utskifting av biler de kommende fire årene, se tabell 1. I tabellen er det også visst når øvrige biler når alder 30 år eller forventet normal brukstid. En gjennomgang av brannvesenets materiell viser at det også er behov for utskifting og komplettering av en god del utstyr.

De investeringene fra utskiftingsplanen som faller innenfor denne investeringsplanen beskrives etter tabellen.

Miljøtilpasning:

For alle investeringene som foreslås forutsettes det at det gjøres miljøtilpassede valg så langt det går. For kjøretøyene betyr det at det skal velges elektriske kjøretøy når det er mulig.

Tabell 1 Plan for utskifting av biler 2023 - 2026					
Justert versjon 2024.					
	Bil:	2023	2024	2025	2026
M01	Befalsbil			950	
					Forutsettes utskiftet cirka hvert 6 år
M11	Mannskapsbil Melhus				
					Bilen er 30 år i 2048 og bør holde til da
M14	Tankbil Melhus				
					Bilen er 30 år i 2026 og bør utskiftes 1 -2 år etter det
	Depotbil med reserveklær				1700
					Klær anskaffes i 2024 og 2025
M21	Mannskapsbil liten Lundamo				
					Bilen blir 30 år i 2039, men bør nok skiftes ut før det
M24	Mannskapsbil Lundamo				
					Bilen blir 30 år i 2050 og kan holde til da
M31	Framskutt enhet Korsvegen				
					Bilen blir 30 år i 2051 og kan holde til da
M34	Tankbil Korsvegen				
					Bilen er 30 år i 2028 og bør nok utskiftes rett etter det
M38	Tankbil Gåsbakken			2900	
M41	Mannskapsbil Støren				
					Bilen blir 30 år i 2049 og kan holde til da
M44	Tankbil Støren chassis				
					Bilen er 30 år i 2033, men bør nok utskiftes cirka 2027
M48	Evakueringsbil				
					Bilen blir 30 år i 2049, men må nok utskiftes lenge før det
M02	Servicebil				
					Erstattes av brukt M01
M4 IUA	IUA - bil				
					Bilen blir 30 år i 2033, men må nok utskiftes før det
M54	Tankbil Singsås chassis				
					Bilen er 30 år i 2034, men må nok utskiftes før det
M64	Tankbil Budal				
					Bilen blir 30 år i 2051 og kan holde til da
M65	Beltebil Budal				
					Fornyes ikke
M71	Mannskapsbil Soknedal				
					Bilen er 30 år i 2030. Den bør erstattes cirka da.
	Feierbil			875	
	Feierbil			875	
	Feierbil				To biler må anskaffes også i 2027

Feierbiler

Det var forutsatt anskaffet en bil til feiervesenet i 2024, men den anskaffelsen er nå forskjøvet til 2025 fordi det ikke er mulig å gjennomføre innenfor tildelt ramme. Innhentet tilbud viser at selve bilen vil koste cirka 850.000,- i 2025. I tillegg tas det med kroner 25.000,- for å få på plass lader til bilen. Fornyng av feierbilene forutsettes derfor nå å skje med to biler i 2025, med investering på kroner 875.000,- for hver. Det forutsettes anskaffet biler med elektrisk fremdriftssystem, for å ivareta miljøhensyn best mulig. Neste investeringsplan bør ta med den tredje og fjerde bilen i 2027 og 2028. Bilene som skiftes ut ble anskaffet i 2017 og 2018. De vil ved utskiftingstidspunktet ha tjenestegjort i 7 - 8 år. Disse har fortsatt bruksverdi og foreslå overflyttet til administrative kjøretøy, se nedenfor.

Administrative kjøretøy

Det er behov for å anskaffe biler som kan brukes av dagtidpersonell og instruktører. Det brukes i dag private biler ved kjøring til tilsyn og mange andre oppdrag. Når Bjørnis skal på tur er han en romstor kar som ikke går inn i hvilken som helst personbil. Ved mye av denne kjøringa vil det ha positiv effekt å kunne kjøre uniformert. De to feierbilene som skal utskiftes

i 2025 er veldig godt egnet til å tas i bruk som administrative kjøretøy. Det foreslås derfor at dette gjøres.

Branntankbil Gåsbakken

Branntankbilen på Gåsbakken er nå satt i bestilling og skal leveres sommeren 2025, etter at den gamle brant opp i mai 2024. Kontrakten er på kroner 2.625.000,-. Vi var nødt til å utelate en del funksjoner fra kontrakten, så bilen vil ikke bli helt ferdig uten å enten øke investeringsposten eller ved å ta midlene over driftsbudsjett. Det foreslås derfor at rammen for anskaffelse av ny branntankbil Gåsbakken økes fra kroner 2.700.000,- til kroner 2.900.000,-. Når forsikringsutbetalinga for den gamle bilen er avregnet mot gjenstående avskrivning så endte den gamle bilen cirka i null.

Befalsbil

Det forutsettes anskaffet ny befalsbil i 2025 med investering kroner 950.000,-. Den oppjusterte summen tar hensyn til at kostnad for anskaffelse av slike kjøretøy har skutt i været de siste årene. Det er tidligere tenkt å anskaffe bil med elektrisk fremdriftssystem, for å ivareta miljøhensyn best mulig. Dette vurderes likevel ikke riktig å gjøre nå. Befalsbilen må kunne stå på skadested i mange timer og da vil det ikke være tilstrekkelig sikkert at energimengden i dagens elbiler er nok. Befalsbilen brukes mye og ruller vel 25.000 km per år. Den gamle bilen er 6 år i 2025 og vil ha kjørt bortimot 170.000 km. Den gamle bilen vil ha gjenstående bruksverdi og foreslås derfor beholdt som servicebil, se nedenfor.

Servicebil

Servicebilen, som til daglig brukes av leder beredskap og som reserve befalsbil, var forutsatt utskiftet i 2026 med en investering på kroner 600.000,-. Vi ser nå at den eksisterende befalsbilen vil kunne tjenestegjøre videre som servicebil. Investering i ny servicebil kan da strykes. Restverdien av den gamle bilen, cirka 70.000,- kroner, forutsettes lagt til egenkapitalen i salgsåret.

Depotbil

Det forutsettes anskaffet en depotbil og brannbekledning til depotet i årene 2024 - 2026, med en samlet investering på 2.950.000,-. Herav forutsettes 1.700.000,- kroner til selve bilen og 1.250.000,- kroner til bekledning og utstyr til depotet. Kostnad til bekledning er redusert med 250.000,- kroner i forhold til saksframlegg om brannordning, fordi det bør være tilstrekkelig med 50 sett, ikke 60.

HMS-gevinsten med bekledning til skifte når noe er forurenset, er stor. Anskaffelse av brannbekledningen forutsettes derfor gjort i 2024 og 2025. Dermed fordeles også investeringene bedre.

Tiltaket depotbil er beskrevet og vedtatt i forbindelse med vedtak om revidert brannordning 2021. Det forutsettes anskaffet en bil med 7 – 8 seter som kan kjøres på vanlig B-sertifikat, størrelsesorden Transporter/Transit. I tillegg skal det være en henger med depot og wc.

Locus-navigasjonsutstyr

I gamle dager var kart og lokalkunnskaper nødvendige for å finne fram til skadested. Nå er det lokasjon på skjerm i bilen som gjelder. Slik samfunnet har utviklet seg er vi mer og mer avhengig av slikt utstyr for å finne fram. Kommunenes prosjekt med å tildele adresse til alle eiendommer gjør det ekstra effektivt med digital navigasjon. Navigasjonsenhetene gir også mange muligheter, så som bildeoverføring, enkelt tilgang til info om objekter, og så videre.

Det er Locus navigasjonsenheter ved brannstasjonene på Melhus, Lundamo, Korsvegen, Støren, Singsås, Soknedal og i befalsbilen. Enhetene på Lundamo, Singsås og Soknedal er fra 2015 og vil ikke lengre være mulig å bruke etter 2023. Det er i henhold til denne investeringsplanen nå anskaffet Locusutstyr til brannstasjonene i Budal og Gåsbakken og til servicebilen, som er reserve befalsbil. (Se tidligere versjon av planen).

Vaskemaskiner for røykdykkerutstyr

Det er anskaffet to vaskemaskiner for røykdykkerutstyr i 2023, med investering på kroner 300.000,-, innenfor rammene av denne investeringsplanen. (Se tidligere versjon av planen).

Utstyr til tauredning, vinsj og hoppepute

Det er investert i utstyr til tauredning, vinsj og hoppepute i 2023, med til sammen kroner 360.000,-, innenfor rammene av denne investeringsplanen. (Se tidligere versjon av planen).

Brannmateriell

Det er investert i diverse brannmateriell i 2023, med til sammen kroner 300.000,-, innenfor rammene av denne investeringsplanen. (Se tidligere versjon av planen).

Det var behov for fornying og komplettering av følgende brannmateriell;

- Tåkespikre, som er et nyttig redskap for hurtig innsats og for slukking i hulrom, er anskaffet til de stasjonene som ikke hadde det, Lundamo, Singsås, Budal, Soknedal og Hølonda, med samlet kroner 50.000,-.
- Vannvegg, som brukes til begrensning mellom bygninger der det er god tilgang på vann, må er skaffes to til av, med samlet kroner 10.000,-.
- Røykgassvifter, som brukes for å sikre og forenkle røykdykkerinnsats, er skaffet til Singsås og Soknedal, med samlet kroner 90.000,-.
- Rescuerunneren på Lundamo har ytre skrog av myk plast som skal tåle en del slitasje, men må byttes etter noen år. Skroget begynte å bli slitt. Det er anskaffes et nytt skrog og det kostet cirka kroner 150.000,-.

Utstyr til dyreredning

Det forutsettes investert i utstyr til dyreredning i 2024, med kroner 25.000,-. Tiltaket er beskrevet i forbindelse med vedtak om revidert brannordning fra 2021.

Øvelsesutstyr forebyggende avdeling

Forebyggende avdeling driver opplæring i brannslukking og førstehjelp. Til dette har vi en sløkkehenger, en del Annedokker, og så videre. Både hengeren og resten av utstyret er slitt og det bør derfor investeres kroner 100.000,- til slikt utstyr i 2024. Det vurderes å anskaffe dataprogram med VR-briller i stedet for fysisk øvelsesutstyr. Dette vil i så fall føre til en mye mer miljøvennlig måte å øve på.

Termokameraer

Det ble anskaffet to termokameraer i 2007 og 2009. Disse brukes av røykdykkerne for å finne fram der hvor det er dårlig sikt og av utrykningsledere for å «se varmebildet» på bygninger. I 2019 ble det anskaffet tre termokameraer av enklere type for innsatsleder og bruk i tunnel og i 2021 fikk Korsvegen røykdykkerkamera i forbindelse med ny liten mannskapbil.

Termokameraene har utviklet seg mye de siste årene. De nye har mye bedre oppløsning og koster bare cirka 50.000,- kroner per stykk for røykdykkerbruk og 15.000,- for lederbruk, mens de gamle kostet 135.000,- kroner hver.

Røykdykkerkameraene fra 2007 og 2009 må fornyes fordi de er slitne og ustabile. I tillegg bør det anskaffes flere lederkameraer slik at alle stasjoner har. Det forutsettes derfor investert kroner 160.000,- til termokameraer til brannvesenet i 2024.

Inspeksjonskamera for skorstein

Feiervesenet har nå to kameraer for inspeksjon av skorsteiner, men det ene er utslitt og utdatert. Disse kameraene er viktige for å kunne gjøre profesjonell vurdering av skorsteiner og har blitt et selvfølgelig redskap å ha i moderne feiervesen. Det er anskaffes et nytt kamera i 2024, og dette kostet 50.000,- kroner.

Oversiktstabell

Tabell 2 viser de planlagte investeringene i perioden 2023 – 2026.

Tabell 2						
Investeringer 2023 - 2026						
(Alle summer i hele tusen)						
Justert versjon 2024						
Prosjekt	Avskrivningstid	2022	2023	2024	2025	2026
Vaskemaskiner for røykdykkerutstyr	10		300			
Utstyr tauredning, vinsj og hoppepute	10		360			
Branntankbil Gåsbakken	30				2900	
Locusterminaler	5		350			
Brannmatr. tåkespiker, røykgassvifter, vannvegger, båtskrog	10		300			
Utstyr dyreredning	5			25		
Øvelsesutstyr forebyggende avdeling	10			100		
Termokameraer	10			160		
Inspeksjonskamera for skorstein	5			50		
Feierbil	10				875	
Befalsbil	5				950	
Feierbil	10				875	
Depotbil	30					1700
Bekledning til depotbil	10			625	625	
Servicebil erstattes av brukt befalsbil	0					
	0					
Sum årlig investering			1310	960	6225	1700
Beregnet årlig avskrivning			1 219	1 301	1 304	1 428
Beregnet lånesaldo årsslutt		14410	14501	14160	19081	19354