



Vedtatt av styret dato 24. juni 2026

## Innhold

|                                                 |   |
|-------------------------------------------------|---|
| Investeringsplan 2027 - 2030 .....              | 1 |
| Investeringsbehov: .....                        | 2 |
| Miljøtilpasning .....                           | 2 |
| Gjennomgang av investeringsbehovene .....       | 2 |
| Feierbiler .....                                | 3 |
| Branntankbil Melhus .....                       | 3 |
| Branntankbil Korsvegen.....                     | 4 |
| Branntankbil Singsås.....                       | 4 |
| Brannbil Soknedal .....                         | 4 |
| Branntankbil Støren.....                        | 4 |
| Sambandsutstyr ved EKOM utfall .....            | 5 |
| Oppvarmingsutstyr og strømaggregater .....      | 5 |
| Vaskemaskiner og tørkeutstyr for branntøy ..... | 6 |
| Brannpumper og brannslanger .....               | 6 |
| Operativ stream .....                           | 6 |
| Røykdykkergarnityr .....                        | 6 |
| Testutstyr for røykdykkerutstyr.....            | 6 |
| Droneutstyr til feiertjenesten .....            | 7 |
| Oversiktstabell.....                            | 7 |
| Gjenstående investeringsbehov .....             | 8 |

## Investeringsplan 2027 - 2030

Forrige plan for investeringer ble vedtatt i 2022, revidert senest i 2024 og de siste tiltakene blir ferdig gjennomført i 2026.

Det er nå behov for en ny investeringsplan for perioden 2027 – 2030.

Det forutsettes i hovedsak kjøpt nytt materiell i stedet for brukt materiell, som det var praksis for fram til 2022. Årsaken er negative erfaringer med brukt utstyr, særlig kjøretøy, fordi driftskostnadene blir høyere da.

I gjeldende selskapsavtale er det bestemt en låneramme på 20.000.000,- kroner. Lånerammen ble sist vedtatt i 2016. Siden da har kostnadsnivået økt mye. Lånerammen på 20.000.000,- kroner må økes til over 27.000.000,- kroner i dagens verdi, for å gi samme kjøpekraft.

For å kunne gjennomføre denne investeringsplanen forutsettes det at lånerammen økes til kroner 34.000.000,-.

### ***Investeringsbehov:***

Det er laget oversikt over planlagt utskifting av biler de kommende fire årene, se tabell 1. Behovene er hentet fra beredskapsanalysen som ble laget i 2025. Fra beredskapsanalysen kommer også en del tiltak som er nødvendige for å etablere bedre robusthet, for eksempel strømaggregater og sambandsutstyr, og noen utstyrbehov.

De investeringene fra utskiftingsplanen som faller innenfor denne investeringsplanen beskrives etter tabellen.

### ***Miljøtilpasning***

For alle investeringene som foreslås forutsettes det at det gjøres miljøtilpassede valg så langt det går. For kjøretøyene betyr det at det skal velges elektriske kjøretøy når det er mulig.

### ***Gjennomgang av investeringsbehovene***

Tabell 1 er en oversikt over kjøretøyene i Gauldal brann og redning IKS, hvor de som forutsettes utskiftet i perioden 2027 – 2030 er plassert i prioritert år. Etter tabellen beskrives hvert enkelt av de behovene som det prioriteres investert i. I tabell 1 er det også visst når øvrige biler når alder 30 år, eller forventet normal brukstid.

| <b>Tabell 1 Plan for utskifting av biler 2027 - 2030</b> |                            |      |      |      |                                                                |
|----------------------------------------------------------|----------------------------|------|------|------|----------------------------------------------------------------|
|                                                          | Bil:                       | 2027 | 2028 | 2029 | 2030                                                           |
| M01                                                      | Befalsbil                  |      |      |      | Forutsettes utskiftet cirka hvert 6 år. Neste gang i 2031      |
| M11                                                      | Mannskapsbil Melhus        |      |      |      | Bilen er 30 år i 2048 og kan holde til da                      |
| M14                                                      | Tankbil Melhus             |      | 2800 |      | Bilen er 30 år i 2026 og bør utskiftes 2 - 4 år etter det      |
| M26                                                      | Mannskapsbil liten Lundamo |      |      |      | Bilen blir 30 år i 2039, men bør nok skiftes ut før det        |
| M21                                                      | Mannskapsbil Lundamo       |      |      |      | Bilen blir 30 år i 2050 og kan holde til da                    |
| M36                                                      | Framskutt enhet Korsvegen  |      |      |      | Bilen blir 30 år i 2051 og kan holde til da                    |
| M34                                                      | Tankbil Korsvegen          |      |      |      | 2800 Bilen er 30 år i 2028 og bør nok utskiftes rett etter det |
| M38                                                      | Tankbil Gåsbakken          |      |      |      | Bilen blir 30 år i 2055 og kan holde til da                    |
| M41                                                      | Mannskapsbil Støren        |      |      |      | Bilen blir 30 år i 2049 og kan holde til da                    |
| M44                                                      | Tankbil Støren chassis     |      | 2800 |      | Bilen er 30 år i 2033, men bør nok utskiftes cirka 2027        |
| M48                                                      | Evakueringsbil             |      |      |      | Bilen blir 30 år i 2049, men må nok utskiftes lenge før det    |
| M02                                                      | Servicebil                 |      |      |      | Erstattes av brukt M01 i 2026. Holder til 2031?                |
| M4 IUA                                                   | IUA - bil                  |      |      |      | Bilen blir 30 år i 2033, men må nok utskiftes før det          |
| M51                                                      | Tankbil Singsås            | 3600 |      |      | Bilen er 30 år i 2034, men må nok utskiftes før det            |
| M61                                                      | Tankbil Budal              |      |      |      | Bilen blir 30 år i 2051 og kan holde til da                    |
| M65                                                      | Beltebil Budal             |      |      |      | Fornyes ikke                                                   |
| M71                                                      | Mannskapsbil Soknedal      |      |      | 3600 | Bilen er 30 år i 2030. Den bør erstattes cirka da.             |
|                                                          | Adm bil Melhus             |      |      |      | Gammel M02 beholdes inntil videre i rollen                     |
|                                                          | Adm bil Støren             |      |      |      | Gammel feierbil beholdes inntil videre i rollen                |
|                                                          | Feierbil                   | 900  |      |      | Erstatter bil fra 2017                                         |
|                                                          | Feierbil                   | 900  |      |      | Erstatter bil fra 2019                                         |
|                                                          | Feierbil                   |      |      |      | Anskaffet 2025. Bør holde til 2035.                            |
|                                                          | Feierbil                   |      |      |      | Anskaffet 2025. Bør holde til 2035.                            |
|                                                          | Feierbil adm               |      |      |      | Gammel feierbil beholdes inntil videre i rollen                |

## Feierbiler

Det forutsettes anskaffet en bil til feiervesenet i 2027 og en i 2028. Disse erstatter da biler som ble anskaffet i 2018 og 2019. Det er høyt fokus på ren og skitten sone i biler som skal brukes til feiing, og dette gjelder også ved nye anskaffelser.

Basert på erfaring fra anskaffelse av feierbiler som ble gjennomført i 2025 må det forventes anskaffelseskostnad på kroner 900.000,- for hver av de nye bilene.

Restverdien av de gamle bilene, anslagsvis 180.000,- kroner per stykk, forutsettes lagt til egenkapitalen i salgsåret.

## Branntankbil Melhus

Branntankbilen på Melhus er 1996 modell og må derfor byttes ut. Den eksisterende bilen har fast påbygg i glassfiber fra leverandøren MoPro, og Ruberg pumpe. Dette ble montert på

bilen cirka 2001. Påbygget og pumpen kan overhales og gjenbrukes på nytt chassis og dermed kan kostand til oppgradering holdes nede.

Kostanden for nytt chassis med 4 (6) sitteplasser og drift på 2 akslinger, samt rehabilitering og overflytting av eksisterende påbygg og pumpe, anslås til kroner 2.800.000,-. Restverdien av det gamle chassiset, anslagsvis 10.000,- kroner, forutsettes lagt til egenkapitalen i salgsåret

### **Branntankbil Korsvegen**

Branntankbilen på Korsvegen er 1998 modell og må derfor byttes ut. Den eksisterende bilen har rustfritt tankpåbygg fra leverandøren MoPro. Dette påbygget har det vært byttet chassis på en gang før, cirka 2002, men det vurderes å være i god stand. Påbygget og pumpen kan overhales og gjenbrukes på nytt chassis og dermed kan kostnad til oppgradering holdes nede. Kostanden for nytt chassis med 4 (6) sitteplasser og drift på 2 akslinger, samt rehabilitering og overflytting av eksisterende påbygg, anslås til kroner 2.800.000,-. Restverdien av det gamle chassiset, anslagsvis 10.000,- kroner, forutsettes lagt til egenkapitalen i salgsåret.

### **Branntankbil Singsås**

Branntankbilen på Singsås er 2004 modell krokløftbil, som ble kjøpt brukt i 2014, med påbygg som kombinerer stor tank og mye skaplass. Påbygget ble designet lokalt da det ble laget, i 2014. Det har vist seg svært upraktisk å bruke dette påbygget som brannbil fordi det er for høyt opp til skap og pumpe og dermed blir det mye (risikabel) klatring når noe skal hentes. Påbygget og pumpen kan gjenbrukes som skogbrannressurs, fordi det da normalt vil bli flaket av slik at skapene blir lettere å nå. Den eksisterende chassiset kan tas i bruk som erstatning for chassiset på tankbilen på Støren i 1 - 2 år, før det så må utskiftes. Dette forutsetter at utskifting av branntankbilen i Singsås skjer først i investeringsperioden. Det er behov for samme type branntankbil i Singsås som den som ble anskaffet til Gåsbakken i 2025. Denne har nytt chassis med 4 (6) sitteplasser, drift på 2 akslinger, fastmontert pumpe, gjenbrukt tank fra en melkebil og nybygde skap. Kostnaden for å anskaffe en slik anslås til kroner 3.600.000,-.

### **Brannbil Soknedal**

Brannbilen i Soknedal er en mannskapsbil fra 2000. Den har lav kilometerstand, men bærer preg av tidens tann og personellet i Soknedal har etterlyst nyere bil i flere år. Den bør derfor utskiftes ved alder 30 år. Det er behov for samme type branntankbil i Singsås som den som ble anskaffet til Gåsbakken i 2025, men må bygges litt kortere for å få plass i brannstasjonen. Den får da nytt chassis med 4 (6) sitteplasser, drift på 2 akslinger, fastmontert pumpe, gjenbrukt tank fra en melkebil og nybygde skap. Kostnaden for å anskaffe en slik anslås til kroner 3.600.000,-. Den gamle bilen kan tjenestegjøre videre som reservebil og erstatter da den reservebilen vi har nå. Den utgående reservebilen kan selges for anslagsvis 50.000,-, eller kanskje den bør doneres til noen som trenger den?

### **Branntankbil Støren**

Chassiset på branntankbilen på Støren er årsmodell 2003, med krokløft, og ble anskaffet brukt i 2009. Chassiset har en del driftsproblemer og er vanskelig å holde operativ. Påbygget ble bygget samme år og kan tjenestegjøre i mange år enda. Det er derfor behov for å skifte ut chassiset. Det vil koste cirka kroner 2.800.000,- for et nytt chassis med krokløfteraggregat.

Det gamle chassiset kan ha en restverdi på kanskje 25.000,-, og forutsettes solgt og restverdiene lagt til egenkapitalen i salgsåret.

### **Sambandsutstyr ved EKOM utfall**

Nødnettet har vist seg å være upålitelig ved utfall av strømforsyning, eller når mobilnettet er ute av drift. Samband mellom personell ved hver enkelt brannstasjon er fortsatt delvis mulig, men samband mellom brannstasjoner og til 110-sentral har vist seg å svikte. Da er det ikke mulig å utalarmere fra 110-sentral, eller å koordinere mellom brannstasjonene. Det er derfor behov for sambandsutstyr som sikrer kommunikasjon mellom stasjonene og til 110-sentral. Vi har i dag VHF radioer i alle brannstasjoner, som kan kommunisere på sikringsradionettet. Sikringsradio er et system som skal hjelpe skogsarbeidere og andre når de arbeider i områder uten dekning. Sikringsradionettet er bare utbygd i deler av vårt område og er ikke tilstrekkelig som reserve kommunikasjon, selv om det planlegges en ny basestasjon på Mannfjellet ved Støren. Sikringsradio er likevel et viktig tillegg som kan gi kontakt inn til brannstasjon, fra private som har slike radioer, når mobilnettet er nede.

Brannsamarbeid Trøndelag, BST, har sammen med 110-sentralen satt i gang arbeid med å finne utstyr som kan fungere som reserve samband. Basert på kostnadsoverslag fra BST vil det koste cirka 450.000,- kroner å investere i nødvendig kommunikasjonsutstyr. Da sikrer utstyret WiFi-soner ved hver brannbil og ved hver brannstasjon, slik at kommunikasjonen opprettholdes når nødnett faller ut. Her er det en gevinst at disse WiFi-sonene også er en vesentlig forbedring av kommunikasjonsmulighetene til daglig.

### **Oppvarmingsutstyr og strømaggregater**

Det er de siste årene anskaffet noe oppvarmingsutstyr. Sammen med de strømaggregatene som allerede er på brannbilene gir dette mulighet til å varme opp brannstasjonene og sikre lading av radioer, når det er utfall av strømmettet.

Vi har erfart at oppvarmingsutstyret, som er dieseldrevne varmekanoner, er dårlig egnet fordi de blåser eksos inn i bygningene. Disse bør erstattes av annet utstyr som ikke sender inn eksos, ved alle brannstasjonene unntatt Støren og Melhus.

Når en brannstasjon er ute på oppdrag kan ikke strømaggregat fra brannbilen samtidig være igjen i brannstasjonen. Det bør derfor anskaffes 5 stk. 3 Kw strømaggregater, som kan disponeres til strømløse brannstasjoner.

Ved Støren brannstasjon bør det etableres stort strømaggregat som kan forsyne selve bygningen, sånn at ordinær drift kan opprettholdes så godt som mulig. Dette er viktig fordi minst en brannstasjon må kunne håndtere skittent tøy og utstyr, selv om strømmen er borte.

Ved Melhus brannstasjon finnes det et fastmontert aggregat som ikke har vært i drift på noen år. Dette kan tas i bruk igjen og det må lages omkobling i eltavlene, sånn at det forsyner brannstasjonen og ikke kjelleren slik som nå. Dette gir da nok strøm til å holde i gang varme og lys i brannstasjonen sånn at man kan lede operasjoner derfra, og det blir mulig å dusje etter aksjoner.

Kostnadene for aggregat til Støren, oppgradering av aggregat på Melhus, oppvarmingsutstyr og aggregater til øvrige brannstasjoner er beregnet til cirka 400.000,- kroner.

De tidligere anskaffede oppvarmingskanonene har ingen restverdi, men kan gjenbrukes til oppvarming av røykdykkerhus.

### **Vaskemaskiner og tørkeutstyr for branntøy**

Det ble anskaffet vaskemaskiner for brann- og feiertøy i 2017. Disse er av tradisjonell type hvor man må legge inn og ta ut klærne gjennom samme luke, slik at ren og skitten sone ikke er separate. Det er høyt fokus på ren og skitten sone for å hindre at personell blir utsatt for kreftfremkallende stoffer. Derfor forventer Arbeidstilsynet nå at man bruker såkalte barrieremaskiner til vask av branntøy. Det forutsettes derfor anskaffet barrieremaskiner til Støren og Melhus brannstasjon, hvor det allerede er etablert praksis at alt branntøy skal bringes til for vask. På Støren er det også behov for å anskaffe stor tørketrommel eller tørkeskap, fordi kapasiteten i tørkerommet ikke er stor nok når mye branntøy skal tørkes. Begge plassene må det gjøres bygningsmessige tiltak slik at barrieremaskinene plasseres korrekt og disse kostnadene er med i investeringssummene. Det må budsjetteres med kroner 600.000,- til barrieremaskin og tørkeskap/trommel til Støren og kroner 500.000,- til barrieremaskin på Melhus. De eksisterende vaskemaskinene forutsettes fortsatt brukt, til annen tøylvask.

### **Brannpumper og brannslanger**

Den reviderte dokumentasjonen av brann- og redningsvesen, fra 2025-26, peker på at det er behov for to brannpumper en fornying av brannslanger. Siden da er det anskaffet en brukt pumpe, som kommer fra Sivilforsvaret. Når denne er rehabilitert, er den en fullverdig brannpumpe for minst 10 år framover. Det er derfor tilstrekkelig å anskaffe en ny brannpumpe og en slik koster nå kroner 240.000,-.

Det er behov for å anskaffe 10 - 15 små brannslanger og 15 - 20 store. Det må derfor avsettes kroner 130.000,- til brannslanger.

### **Operativ stream**

Det er behov for å anskaffe kameraer som utrykningsledere og innsatsleder kan ha på seg under innsats. De fleste brann- og redningsvesenene rundt oss har anskaffet slik utstyr, som gir bedre oversikt på skadested og kan være dokumentere innsatsen på en mye bedre måte enn nå. Det vil koste cirka 120.000,- kroner å anskaffe «bodycam'er» til våre utryknings- og innsatsledere.

### **Røykdykkergarnityr**

Røykdykkergarnityr er hodesett med høyttaler og mikrofon, og styringsenhet som kobler dette sammen med nødnettradio. De garnityrene vi har ble anskaffet samtidig med at det kom nødnett i 2015. Disse garnityrene har det hele tida vært vanskelig å opprettholde funksjonen på, særlig fordi mikrofonene oppe på hodet er vanskelige å tilpasse.

Det har skjedd mye utvikling av slikt utstyr slik at nye garnityr både har bedre lyd enn de gamle, men også fungere som hørselvern. Det er derfor vesentlig bedre HMS med nye garnityrer. Dette er særlig viktig i lys av ulykker som har skjedd under røykdykking de siste årene. Utskifting av røykdykkergarnityr vil koste cirka kroner 1.900.000,-, så dette er en stor investering. Det gamle utstyret har ingen restverdi.

### **Testutstyr for røykdykkerutstyr**

Testutstyret for røykdykkerutstyr er mer enn 30 år gammelt og det er vanskelig å få tak i deler og å holde det kalibrert. Nytt testutstyr koster cirka kroner 480.000,-. Det gamle testutstyret har ingen restverdi.

## Droneutstyr til feiertjenesten

Flere feiervesen rundt i landet har nå tatt i bruk droner. Droner kan gi sikker inspeksjonsmulighet i skorstein der hvor adkomsten er farlig, og de kan gjøre arbeidet hurtigere enn når man må klatre opp fysisk. Det er viktig at også vårt feiervesen kommer i gang med dette, både for å følge med på utviklinga, men også fordi det vil effektivisere arbeidet og øke sikkerheten. Det må investeres cirka 110.000,- kroner i droneutstyr for å komme i gang med dette og så forutsettes det anskaffet en drone til for 100.000,-, to år etterpå.

## Oversiktstabell

Tabell 2 viser de planlagte investeringene i perioden 2027 – 2030.

| <b>Tabell 2</b>                          |                 |       |       |       |       |       |
|------------------------------------------|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <b>Investeringer 2027 - 2030</b>         |                 |       |       |       |       |       |
| (Alle summer i hele tusen)               |                 |       |       |       |       |       |
| Prosjekt                                 | Avskrivningstid | 2026  | 2027  | 2028  | 2029  | 2030  |
| Brannbil Soknedal M71                    | 30              |       |       |       | 3600  |       |
| Branntankbil Singsås M51                 | 30              |       | 3600  |       |       |       |
| Branntankbil Korsvegen M34               | 30              |       |       |       |       | 2800  |
| Branntankbil Melhus M14                  | 30              |       |       | 2800  |       |       |
| Branntankbil chassis Støren M44          | 30              |       |       | 2800  |       |       |
| Sambandsutstyr EKOM-utfall               | 10              |       | 450   |       |       |       |
| Vaskemaskin barriere og tørkeskap Støren | 10              |       | 600   |       |       |       |
| Vaskemaskin barriere Melhus              | 10              |       | 500   |       |       |       |
| To motorsprøyter og brannslanger         | 10              |       | 370   |       |       |       |
| Oppvarmingsutstyr og aggregater          | 10              |       | 400   |       |       |       |
| Operativ stream                          | 10              |       | 120   |       |       |       |
| Feierbil 2027                            | 10              |       | 900   |       |       |       |
| Feierbil 2027                            | 10              |       | 900   |       |       |       |
| Drone feier                              | 10              |       | 110   |       | 100   |       |
| Røykdykkgarnityr HMS                     | 10              |       |       | 1900  |       |       |
| Testutstyr RD-materiell                  | 20              |       | 490   |       |       |       |
| Depotbil                                 | 30              | 1700  |       |       |       |       |
|                                          |                 |       |       |       |       |       |
| Sum årlig investering                    |                 |       | 8440  | 7500  | 3700  | 2800  |
| Beregnet årlig avskrivning               |                 |       | 1 625 | 1 902 | 1 967 | 2 008 |
| Beregnet lånesaldo årsslutt              |                 | 18666 | 25481 | 31079 | 32812 | 33604 |

### ***Gjenstående investeringsbehov***

Det er ingen større investeringsbehov som gjenstår de nærmeste 4 – 5 årene, hvis denne investeringsplanen følges.